

# PITSCH ELEKTRONIK

## SYSTÈMES D'ALLUMAGE et COMPTE-TOURS

### Instructions de montage et de connexions pour le compte-tours Kröber LZ

Le LZ est un compte-tours universel, le plus souvent utilisé sur les moteurs quatre-temps où l'allumage est entraîné à mi-vitesse du vilebrequin, par l'intermédiaire de l'arbre à cames.

Il ne peut pas être connecté directement à la bobine d'un CDI (capacitor discharge ignition).

Le LZ051 est un compte-tours universel, le plus souvent utilisé sur les moteurs Quatre-temps où l'allumage est entraîné à mi-vitesse du vilebrequin par l'intermédiaire de l'arbre à cames.

On peut l'utiliser dans les cas suivants:

1- Sur les moteurs à allumage par batterie (indifféremment 6 ou 12 volts) produisant une étincelle pour deux tours de vilebrequin.

2-Sur les moteurs à allumage par magnéto, où la magnéto tourne à la moitié de la vitesse du moteurs et où l'etincelle se produit à chaque tour (de magnéto).

3-Sur les systèmes d'allumage Kröber alimentés par batterie, dans le cas où il y a une étincelle pour deux tours de vilebrequin.

4-Sur les anciens systèmes Kröber sans batterie, si le stator possède une sortie compte-tours (fil noir).

Le compte-tours fonctionnera alors si les conditions ci-dessus sont respectées.

### **Précautions préalables**

A l'utilisation le compte-tours peut vibrer de manière importante dans ses silentbloks, c'est normal. Il est cependant important qu'il y ait suffisamment d'espace autour de l'instrument pour qu'il puisse bouger sans toucher son support. Il est recommandé un espace minimum de 25 mm tout autour du compte-tours, sous peine de casse rapide, évidemment sans garantie. Alors attention ! n'attachez rien à votre compte-tours ou à son support, quelles qu'en soient les circonstances.

### **Connexions**

La connexion du compte-tours se fait toujours par l'intermédiaire d'un fil partant du terminal 1 jusqu'au rupteur, que ce soit un système à batterie ou à magnéto. Attention ! ne le connectez jamais au "plus" d'une bobine. Le corps du compte-tours (qui est connecté au terminal 4 par un petit fil) doit être connecté au cadre (masse). S'il n'y a pas une bonne masse (par exemple si le compte-tours est monté sur du polyester ou sur une surface peinte), un fil doit être tiré du corps jusqu'à une bonne masse sur le cadre.

Sur la plupart des allumages Kröber un fil spécial existe pour la connexion du compte-tours.

Le terminal 3 du compte-tours est utilisé pour alimenter une ampoule d'éclairage, si vous le souhaitez. Dans ce cas connectez ce terminal à une source 12 volts.

Pour la connexion du compte-tours à un système comportant le "plus" à la masse (rarement employé), les fils des terminaux 1 et 4 doivent être intervertis. Dans ces conditions l'éclairage précédemment cité ne doit pas être utilisé et tout fil sur le terminal 3 doit être déconnecté.

### **Nettoyage**

Soyez soigneux avec votre compte-tours. Son nettoyage doit être effectué avec un tissu doux ou une éponge. Vous pouvez utiliser un produit à vitres ménager de bonne qualité (n'utilisez pas un tissu sec, qui pourrait dans certaines conditions charger électrostatiquement l'appareil et faire décoller l'aiguille même à l'arrêt !).

### **Avertissement**

Attention aux dérivés de pétrole ou liquides de frein qui ne doivent jamais entrer en contact avec l'appareil !