

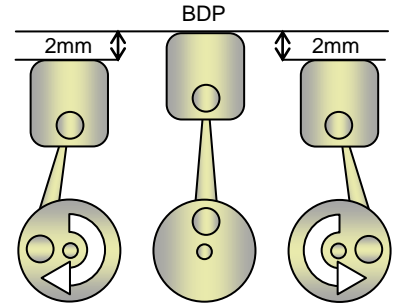
HPI wil u danken voor uw vertrouwen in onze producten.

Lees deze handleiding zorgvuldig door, zodat u jaren plezier kan beleven aan deze hoogtechnologische elektronische ontsteking. Deze handleiding legt u in detail uit hoe stator, rotor, CDIs en hoogspanningsbobines geïnstalleerd dienen te worden.

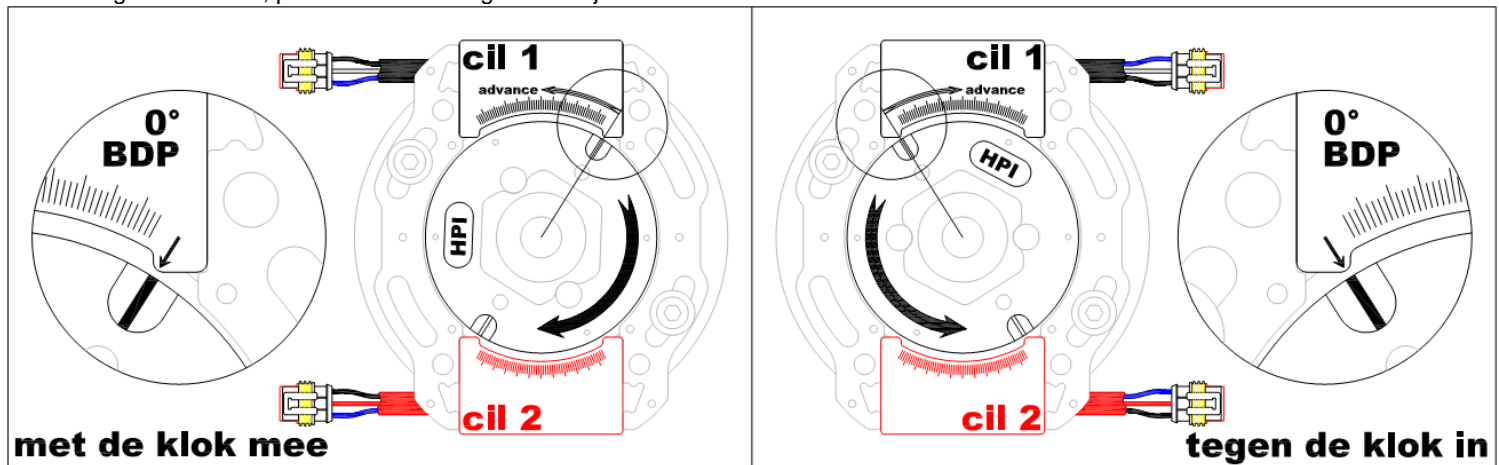
### Rotor - stator installatie:

De rotor dient op de krukas gemonteerd te worden, of op een as die aan dezelfde snelheid draait. De cilinders moeten op 180° ten opzichte van elkaar staan; een boven, de andere beneden.

- Verwijder de originele ontsteking van uw motor.
- Afhankelijk van het motortype bevat deze ontstekingsset een adapterplaat. Deze adapterplaat dient als overgangspassing tussen het motorblok en de ontsteking. Monteer de adapterplaat op de motor.
- Plaats de stator met de kabel in de richting van de kabeluitgang van het motorblok.
- Verwijder indien nodig de plug, en leidt de kabel door het gat. (zie afbeelding achterkant)
- Centreer de stator op de adapterplaat of rechtstreeks op de motor.
- Schroef de stator lichtjes vast op de motor.
- Verdraai de krukas zodat een cilinder in het Bovenste Dode Punt staat (BDP). **Noem dit cilinder 1.**
- Plaats de rotor op de as zodat de markering op de rotor en het hoekpunt van het statorkapje in lijn liggen. **Let op de positie van het HPI logo;** neem het kapje met de zwarte kabel. (zie afbeelding hieronder)
- Deze positie komt overeen met 0° in de ontstekingscurve. (zie afbeelding achterkant)
- Schroef de rotor vast op de as. Indien nodig kun je de stator wegnemen om meer grip te hebben op de rotor.
- Plaats de stator terug en controleer de positie van de cilinder met een micrometer en lijn de markeringen opnieuw uit.
- Controleer of de markering ook in lijn ligt als cilinder 2 in zijn BDP staat, neem nu het hoekpunt van het kapje met de rode kabel.
- Stel indien nodig bij door de stator te verdraaien.
- Schroef de stator vast op de motor.



Om vermogen te winnen, probeer de afstelling een beetje te variëren door de stator te verdraaien.



### Bedradingsinstructies:

- **Stator**
  - 3-weg plug zwart: Als de kabel door een kleine opening geleid moet worden, zie de achterkant om de plug te demonteren. Steek de 3-weg plug met **zwarte kabelhoes en witte kabel** rechtstreeks in de CDI van **cilinder 1**.
  - rood: Steek de 3-weg plug met **rode kabelhoes en rode kabel** rechtstreeks in de CDI van **cilinder 2**.
- **Bobine**
  - oranje: Steek het stekertje van de oranje kabel op de bobine.
  - zwarte ring: Bevestig de hoogspanningsbobine met de beugel aan het frame, schroef hier ook de zwarte kabel bij.
- **Kill**
  - zwart/wit: Verbind de KILL kabels van beide CDIs via het koppelstuk met het frame / massa voor een noodstop.

### Opmerkingen:

Foutieve installatie van de ontsteking kan ernstige schade veroorzaken aan de motor, HPI kan hiervoor niet aansprakelijk gesteld worden.

- De CDI en de kabels mogen niet blootgesteld worden aan **mechanische stress**.
- De CDI mag niet blootgesteld worden aan **hitte** (niet achter radiator, dicht bij de cilinder of de uitlaat).
- De CDI mag niet blootgesteld worden aan **elektrische interferentie** (niet dicht bij de bobine).
- De CDI mag niet blootgesteld worden aan **vloeistoffen** (water, benzine, olie, ...).
- **VERLENG de kabels NIET!** Dit kan interferentie veroorzaken en de CDI of de motor beschadigen.

**LET OP: Dit is een digitale CDI. Gebruik ontstoorde bougies en bougiesdoppen. (typisch 5KΩ)**

## Optionele onderdelen:

### ► Vliegwieltrekker – 068V262 ◀

HPI kan een trekker leveren om de rotor veilig te verwijderen.

Dit is een gangbare trekker die voor vele andere modellen gebruikt kan worden.



### ► Inertieschijf – 068V101 ◀

Als uw motor een zwaarder vliegwieltrekker vereist, kan u de inertieschijf gebruiken.

De inertieschijf is een roestvrijstalen schijf van 95mm diameter, 300 gram, met een speciale passing voor de 068 rotor.



### ► Tacho uitgang ◀

Verbind de rode kabel van de CDI met de toerenteller van de motor.

### ► Curveknop – 068V064 ◀

Voor 2-curve-CDIs (optioneel), gemakkelijk te monteren op het stuur. Deze knop maakt of verbreekt de verbinding tussen de gele en de geel-blauwe kabels van 2-curve-CDIs. Gebruik het koppelstuk bij 2- en 4-cilinder motoren.



### ► Dubbele bobine – 068V007 ◀

Gebruik 2 dubbele bobines voor een motor met 4 cilinders. De afstelling en ontstekingscurven van de 4-cilinder kit zijn identiek aan die van de 2-cilinder kit.



### ► YPVS uitgang ◀

Verbind de zwart-gele kabel van beide CDIs met de ingang van de YPVS stuureenheid en de toerenteller via het koppelstuk.

### ► Ventilator adapter – 068V075 ◀

Monteer verschillende gangbare ventilators op de 068 ontsteking via deze adapterplaat.



### ► TuneBox software – 068V043 ◀

Met een programmeerbare CDI (optioneel), de TuneBox software en een interface, kan het maximale vermogen uit je motor gehaald worden. Creëer je eigen ontstekingscurven, stel begrenzers in, bekrachtig een **power jet** uitgang en stel de optimale **quick shift** timing in voor jouw motor, het kan allemaal met TuneBox.



### ► AETC uitgang ◀

Verbind de wit-blauwe kabel van beide CDIs met de ingang van de AETC stuureenheid via het koppelstuk.

## Ontstekingscurven:



## De connector verwijderen:



Steek de kabel voorzichtig terug in de connector tot het borglipje klikt. Plaats daarna het rode kapje terug.