

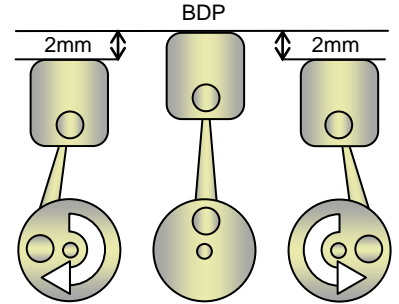
HPI wil u danken voor uw vertrouwen in onze producten.

Lees deze handleiding zorgvuldig door, zodat u jaren plezier kan beleven aan deze hoogtechnologische elektronische ontsteking. Deze handleiding legt u in detail uit hoe stator, rotor, CDI en hoogspanningsbobine geïnstalleerd dienen te worden.

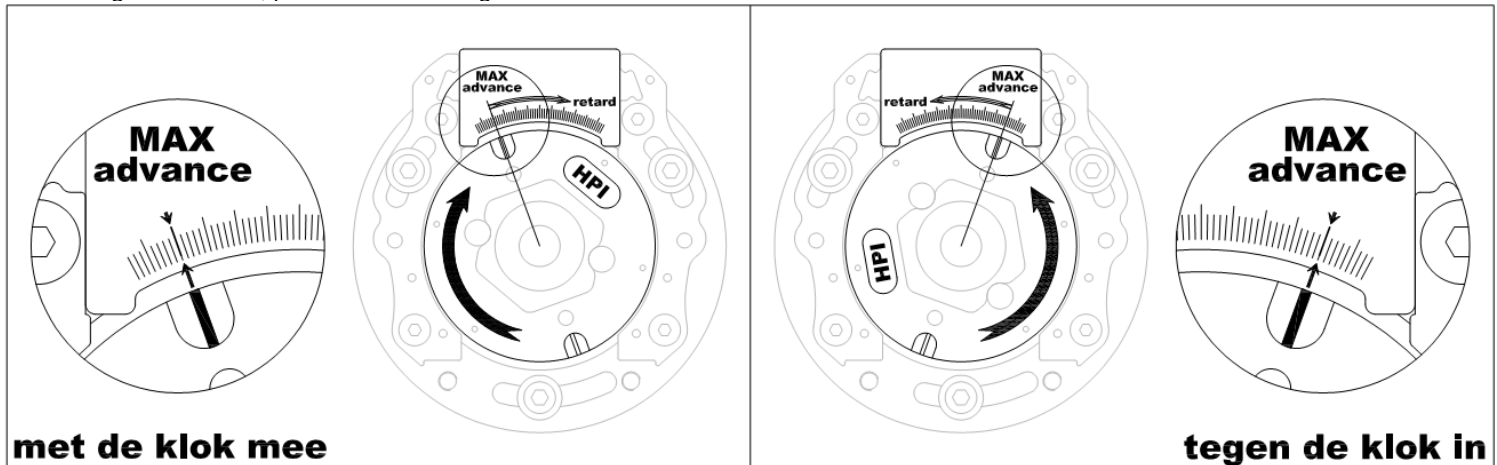
Rotor - stator installatie:

De rotor dient op de krukas gemonteerd te worden, of op een as die aan dezelfde snelheid draait.

- Verwijder de originele ontsteking van uw motor.
- Afhankelijk van het motortype bevat deze ontstekingsset een adapterplaat . Deze adapterplaat dient als overgangspassing tussen het motorblok en de ontsteking. Monteer de adapterplaat op de motor.
- Plaats de stator met de kabel in de richting van de kabeluitgang van het motorblok.
- Verwijder indien nodig de plug, en leidt de kabel door het gat. (zie afbeelding achterkant)
- Centreer de stator op de adapterplaat of rechtstreeks op de motor.
- Schroef de stator lichtjes vast op de motor.
- Verdraai de krukas zodat de cilinder 2mm voor het Bovenste Dode Punt staat (BDP).
- Plaats de rotor op de as zodat de markeringen op de rotor en de stator in lijn liggen. **Let op de positie van het HPI logo;** neem het 2e grote streepje afhankelijk van de draairichting. (zie afbeelding hieronder)
- Deze positie komt overeen met de maximale voorontsteking. (zie afbeelding achterkant)
- Schroef de rotor vast op de as. Indien nodig kun je de stator wegnemen om meer grip te hebben op de rotor.
- Plaats de stator terug en controleer de positie van de cilinder met een micrometer en lijn de markeringen opnieuw uit.
- Stel indien nodig bij door de stator te verdraaien.
- Schroef de stator vast op de motor.



Om vermogen te winnen, probeer de afstelling te variëren tussen 2 – 4 mm voor het BDP door de stator te verdraaien.



Bedradingsinstructies:

- **Bobine** oranje zwarte ring Steek het stekkertje van de oranje kabel op de bobine. Bevestig de hoogspanningsbobine met de beugel aan het frame, schroef hier ook de zwarte kabel bij.
- **Stator** 3-weg plug Steek de 3-weg plug rechtstreeks in de CDI. Als de kabel door een kleine opening geleid moet worden, zie de achterkant om de plug te demonteren.
- **Kill** zwart/wit Verbind zwart-wit (via een knop) met het frame / massa voor een noodstop.

Opmerkingen:

Foutieve installatie van de ontsteking kan ernstige schade veroorzaken aan de motor, HPI kan hiervoor niet aansprakelijk gesteld worden.

- De CDI en de kabels mogen niet blootgesteld worden aan **mechanische stress**.
- De CDI mag niet blootgesteld worden aan **hitte** (niet achter radiator, dicht bij de cilinder of de uitlaat).
- De CDI mag niet blootgesteld worden aan **elektrische interferentie** (niet dicht bij de bobine).
- De CDI mag niet blootgesteld worden aan **vloeistoffen** (water, benzine, olie, ...).
- **VERLENG de kabels NIET!** Dit kan interferentie veroorzaken en de CDI of de motor beschadigen.

Optionele onderdelen:

► Vliegwieltrekker – 068V262 ◀

HPI kan een trekker leveren om de rotor veilig te verwijderen.

Dit is een gangbare trekker die voor vele andere modellen gebruikt kan worden.



► Inertieschijf – 068V101 ◀

Als uw motor een zwaarder vliegwiel vereist, kan u de inertieschijf gebruiken.

De inertieschijf is een roestvrijstalen schijf van 95mm diameter, 300 gram, met een speciale passing voor de 068 rotor.



► Tacho uitgang ◀

Verbind de rode kabel van de CDI met de toerenteller van de motor.

► Curveknop – 068V064 ◀

Voor 2-curve-CDIs (optioneel), gemakkelijk te monteren op het stuur. Deze knop maakt of verbreekt de verbinding tussen de gele en de geel-blauwe kabels van 2-curve-CDIs.



► Lichtspoel – 068V024 ◀

Gebruik deze lichtspoel om de verlichting van de motor te voeden. Deze lichtspoel levert een vermogen van 10W bij 12V.

Indien u een groter elektrisch vermogen wenst, bekijk dan zeker de HPI 210 ontstekingen.



► YPVS uitgang ◀

Verbind de zwart-gele kabel van de CDI met de ingang van de YPVS stureenheid en de toerenteller.

► Ventilator adapter – 068V075 ◀

Monteer verschillende gangbare ventilators op de 068 ontsteking via deze adapterplaat.



► TuneBox software – 068V043 ◀

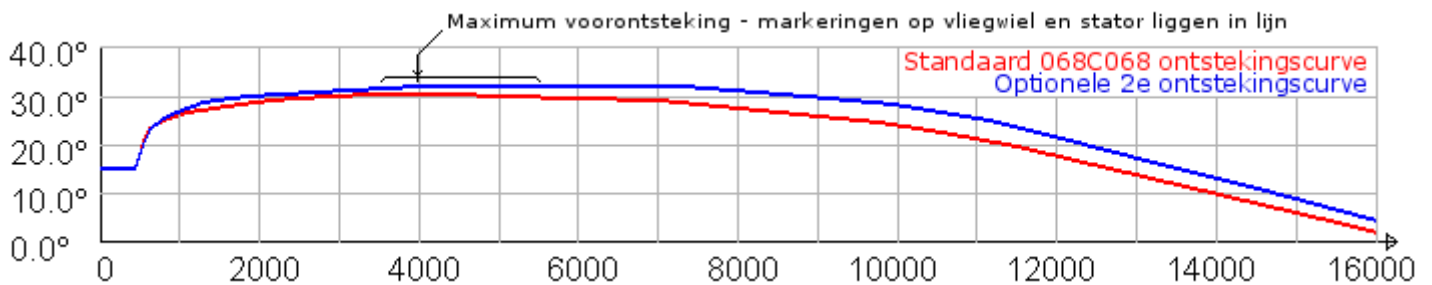
Met een programmeerbare CDI (optioneel), de TuneBox software en een interface, kan het maximale vermogen uit je motor gehaald worden. Creëer je eigen ontstekingscurven, stel begrenzers in, bekrachtig een **power jet** uitgang en stel de optimale **quick shift** timing in voor jouw motor, het kan allemaal met TuneBox.



► AETC uitgang ◀

Verbind de wit-blauwe kabel van de CDI met de ingang van de AETC stureenheid.

Ontstekingscurven:



De connector verwijderen:



Steek de kabel voorzichtig terug in de connector tot het borglipje klikt. Plaats daarna het rode kapje terug.