

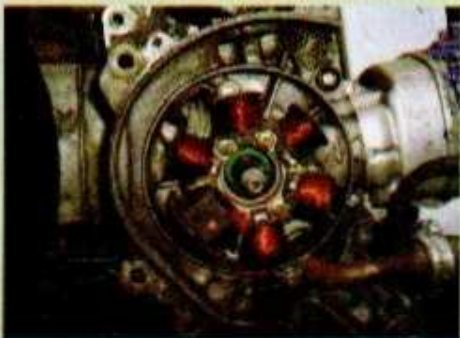
TECHNIEK: BINNENROTOR



2.

Stap 1 [foto 1, 2]

Als eerste zorgen we dat alle kappen die de weg belemmeren naar de cilinder of ontsteking verwijderd worden. Daarna kunnen we beginnen met het verwijderen van de originele ontsteking. Als eerst moeten we de bout verwijderen die op je krukas zit. Dan draaien we de vliegwieltrekker in het vliegwiel. Vervolgens nemen we een dopsleutel en zetten die op de vliegwieltrekker. Nu draaien we het vliegwiel araf.



3.

Stap 2 [foto 3]

We koppelen alle draden die van de bobine en cdi naar de ontsteking lopen los. Als we het vliegwiel eraf halen zien we de spoelen zitten. We draaien met een schroevendraaier de schroefjes los waar de spoelen mee vast zitten. We kunnen het totaal nu van de krukas afhaken en de draden die er aan vast zitten.



5.

Stap 3 [foto 4, 5]

Er blijft een kale ontstekingskast over. Op de krukas zit nog een klein half maantje, een spie, deze moeten we verwijderen omdat de rotor er anders niet op past. We verwijderen nu de standaard cdi en de bobine van het frame.

ONLY
FOR RACE!



6.

Stap 4 [foto 6]

Neem een inbusleutel en bevestig de grondplaat van de ontsteking, maar draai deze nog niet te vast.



7.

Stap 5 [foto 7]

We draaien de micrometer in het bougiegat van de cilinder. Nu gaan we de krukas zo draaien dat de zuiger in het bovenste doodpunt komt. Als de zuiger op zijn bovenste punt staat draaien we de micrometer vast. Nu tikt de zuiger niet tegen de micrometer aan. We draaien de micrometer terug tot de gewenste voorontsteking. Bij de HPI is het tussen de 3 a 5 mm. De krukas kunnen we laten draaien door aan je halfpoufies te draaien.



8.

Stap 6 [foto 8]

We schroeven de varioblokkersleutel op het blok. Door de tandwieljes die op de blokkersleutel zitten wordt de vario geblokkeerd zodat we krukas en zuiger niet kunnen draaien.

TECHNIEK: BINNENROTOR



Stap 7 [foto 9]

Nu moeten we de rotor en stator monteren (binnen en buiten huis). We moeten zorgen dat beide merktekens overeenkomen. Net zoals op het plaatje van de beschrijving.

Stap 8 [foto 10]

Wanneer de zuiger geblokkeerd is en de zuiger nog steeds op de gewenste voorontsteking staat kunnen we de moertjes van de stator aan de grondplaat vastdraaien. We draaien de moer die alles bij elkaar houdt weer terug op de krukas.



Stap 9 [foto 11, 12]

We monteren de bobine en zorgen dat hij met beide punten in contact staat met het frame. Er is een mooi plaatje bijgeleverd die we aan de bobine kunnen monteren en zo makkelijk op het frame kunnen plaatsen. We monteren de cdi aan het frame.

Stap 10 [foto 13]

De draden worden verbonden van de stator met de cdi.

ONLY FOR RACE!



Stap 11 [foto 14, 15]

Het draadje van de cdi wordt aangesloten op de bobine. De draad van de bobine af is de bougiekabel.

Stap 12

En alle kappen wordt weer gemonteerd en de scooter is raceklaar.