

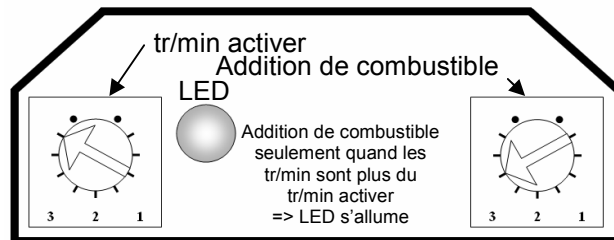
## MODE D'INSTALLATION: ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM: YAMAHA FZ-1

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium  
 TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21  
 Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

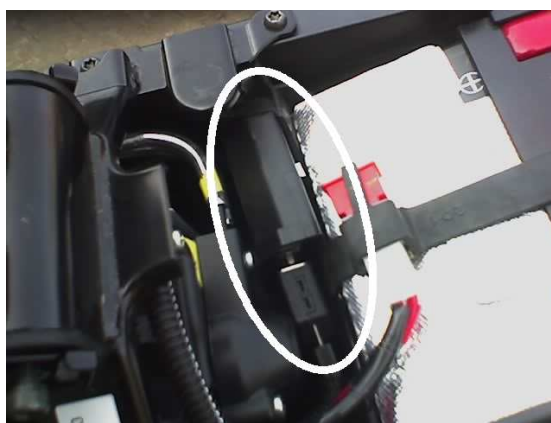
Detache le connecteur de sensor du pression d'air. (img. 1)  
 Mettre entre cette 2 connecteurs (le connecteur de sensor du  
 pression d'air et le connecteur du cable detacher)  
 le 2 connecteurs de la collection des cables du CDI-unit.

Mettre le CDI à côté de la batterie. (img. 2)

L'image en droite montre les paramètres d'usine  
 pour les potentiometers.



img.1



img. 2

## MODE D'INSTALLATION: ELECTRONIC FUEL INJECTION SYSTEM: YAMAHA FZ-1

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium  
 TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21  
 Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

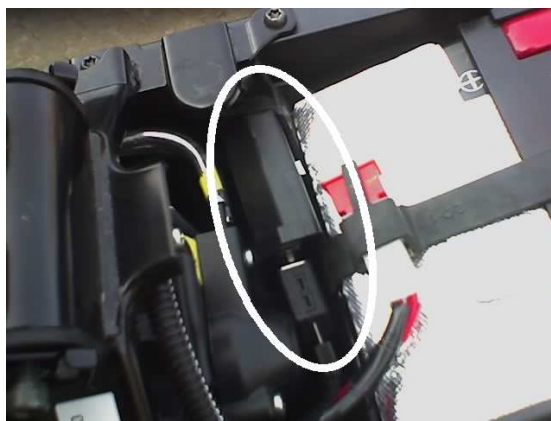
Detache le connecteur de sensor du pression d'air. (img. 1)  
 Mettre entre cette 2 connecteurs (le connecteur de sensor du  
 pression d'air et le connecteur du cable detacher)  
 le 2 connecteurs de la collection des cables du CDI-unit.

Mettre le CDI à côté de la batterie. (img. 2)

L'image en droite montre les paramètres d'usine  
 pour les potentiometers.



img.1



img. 2