



INSTALLATION MANUAL: TRANSISTOR ONTSTEKING 12V-T-7/8/9

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium
TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21
Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

Gefeliciteerd met uw aankoop! We hopen dat u veel plezier beleeft aan ons product!
Deze handleiding zal u helpen om de CDI-unit, de kabelboom, de nokkenschijf, de pick-ups en de bobines correct op uw motor te installeren. Volg de volgende stappen nauwkeurig op om een goede werking van het systeem te garanderen.

Installeren van de nokkenschijf en de pick-ups:

De rotor dient op een as gemonteerd te worden die aan dezelfde snelheid draait als de motor (krukas types 12V-T-7S/D, 12V-T-9S/D). Of op een as die aan de helft van het toerental van de motor draait (nokkenas type 12V-T-8S/D).

Afhankelijk van het type ontsteking plaatst u de pick-ups op 90°(12V-T-9) of op 180°(12V-T-7/8) van elkaar.
Het metalen ontvangertje van de pick-up moet op een afstand van **0.5 tot 0.6 mm** van de nok op het nokkenschijfje staan. In de andere richting moet het nokje precies in het midden van het metalen ontvangertje staan. Op deze manier zal er een betrouwbaar signaal naar de CDI worden overgedragen.

Draai de motor in het bovenste dode punt (verwijder de bougie en gebruik een micrometer voor een correcte meting). Bevestig de nokkenschijf zoals aangegeven is in de tekeningen. Merk op dat het einde van **de nok in een lijn staat met het einde van het metalen ontvangertje van de pick-up**. Zet de nokkenschijf in deze positie vast.

Installeren van de kabelboom en CDI-unit:

Aansluitingen van de kabelboom.

- **voeding** kort rood
zwarte ring sluit de rode kabel via het contact of aan/uit knop aan de 12V van de batterij aan.
bevestig de ring aan de massa (frame of batterij -)
- **powerjet** kort grijs sluit hier de powerjet aan. Deze schakelt naar massa in de geprogrammeerde periode (optie)
- **pick-up 1** geel/wit
zwart sluit hier de kabel van pick-up 1 aan.
zie de tekening om pick-up 1 te bepalen.
- **Pick-up 2** blauw/wit
zwart sluit hier de kabel van pick-up 2 aan.
zie de tekening om pick-up 2 te bepalen.
- **Bobine 1** geel
rood bevestig de bobine aan het frame. Om storing te voorkomen dienen alle kabels zo ver mogelijk van de bougiekabel verwijderd te blijven
bevestig de lange rode kabel aan de + van de bobine.
bevestig de lange gele kabel aan de - van de bobine.
- **Bobine 2** blauw
rood bevestig de bobine aan het frame. Om storing te voorkomen dienen alle kabels zo ver mogelijk van de bougiekabel verwijderd te blijven
bevestig de lange rode kabel aan de + van de bobine.
bevestig de lange blauwe kabel aan de - van de bobine.

Maak alle kabels vast aan het frame, en houd ze uit de buurt van hitte.

Bevestig de CDI aan het frame met volgende opmerkingen in het achterhoofd:

- de CDI-unit mag niet blootgesteld worden aan **mechanische belasting**
- de CDI-unit mag niet blootgesteld worden aan **grote hitte** (niet achter de radiator, dicht bij de cilinders of de uitlaat)
- de CDI-unit mag niet blootgesteld worden aan **elektrische storing** (niet bij de bobines)
- de CDI-unit mag niet blootgesteld worden aan **vloeistoffen** (water, benzine, olie,...)

Plaats de CDI zodat de kabels van de pick-up lang genoeg zijn om de kabelboom te bereiken.

Verleng of verkort de kabels NIET!!

De CDI-unit programmeren:

Al onze digitale CDI units zijn programmeerbaar met onze TuneBox v4 software en de USB interface. Met dit krachtige softwarepakket kunt u uw eigen ontstekingscurven ontwerpen om een maximaal vermogen uit uw motor te krijgen. U kan de software gratis downloaden op onze website: www.hpi.be

Om schade aan de CDI en de motor te voorkomen, dient u de motor en de voeding naar de CDI uit te schakelen.

OPGELET:

Gebruik enkel bougies en bougiedoppen met een weerstand (R-type)

INSTALLATION MANUAL: TRANSISTOR ONTSTEKING 12V-T-7/8/9

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium
 TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21
 Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

2 pick-ups
–
180°

Als de pick-ups op 180° staan is het systeem symmetrisch. U kan kiezen welke pick-up 1 of 2 is. Let op dat u de pick-up en de bobine per cilinder laat overeenkomen.

Pick-up 1 / 2

Pick-up 2 / 1

0.5mm

Pick-up Rotor disk

2 pick-ups
–
90°

Als de pick-ups op 90° staan is het zeer belangrijk dat de pick-ups correct worden aangesloten!
 De aansluiting is afhankelijk van de draairichting. Bestudeer onderstaande figuren aandachtig om de pick-ups correct aan te sluiten op de CDI.
 Een verkeerde aansluiting veroorzaakt verkeerde ontstekingen en mogelijke schade aan uw motor.

Pick-up 2 blue

Pick-up 1 yellow

Pick-up 1 yellow

Pick-up 2 blue

0.5mm

Pick-up Rotor disk