

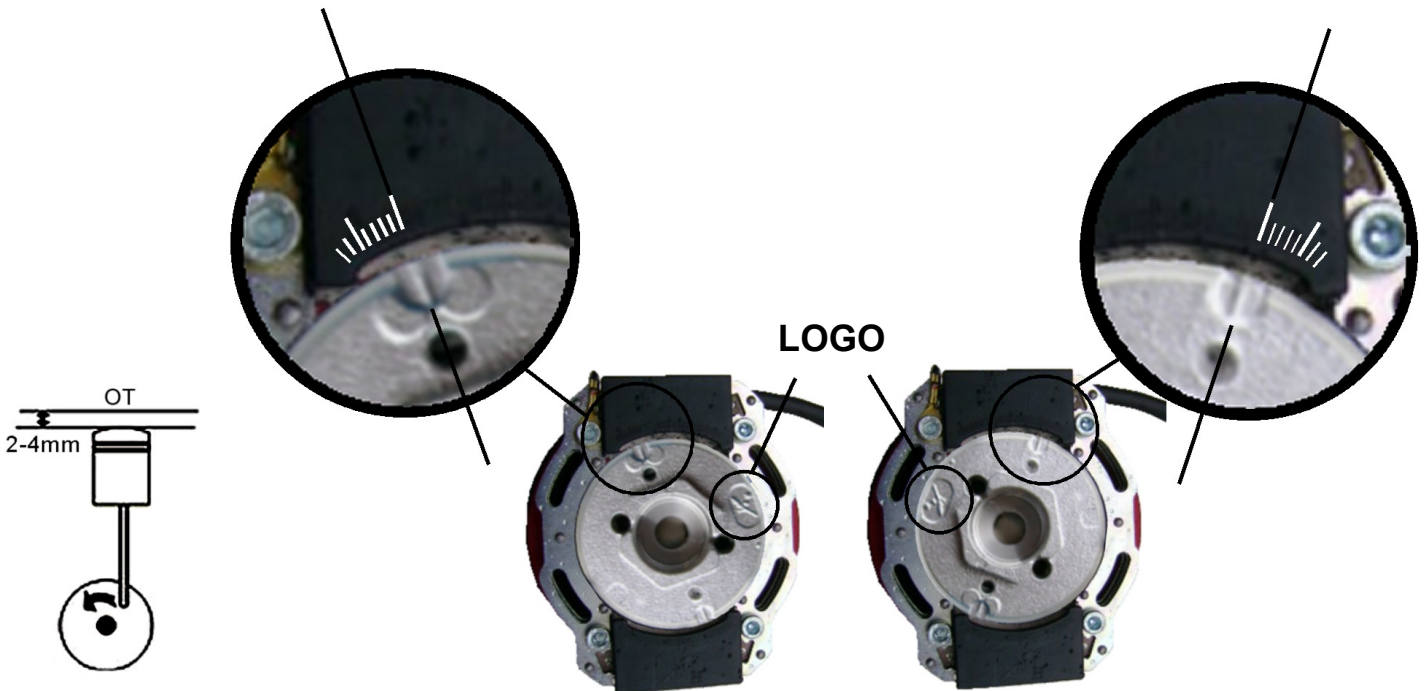
## INSTALLATIE HANDLEIDING: HPI UNIVERSELE ONTSTEKING – ANALOGE 2&4 CILINDER 2 TAKT (180° DOUBLE SPARK)

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium  
TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21  
Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

1. Zet **piston één (cilinder één)** op 2 à 4 mm voor zijn dood punt. (OT) → zie figuur 1
2. Monteer de rotor en de stator op die wijze dat beide merktekens overeenkomen.
  - ▶ voor **rechtsdraaiend**: 2<sup>de</sup> grote streepje van links → zie figuur 2
  - ▶ voor **linksdraaiend**: 2<sup>de</sup> grote streepje van rechts → zie figuur 3

**Opgelet:** - afstellen op de **eerste spoel** van de stator (let op de kabel)  
- let ook op de positie van het **HPI Logo** op de rotor.

Draai de schroeven nog niet vast.
3. Zorg dat **en** de piston goed staat **en** de merktekens overeenkomen.  
Stel eventueel bij door de grondplaat van de stator te verdraaien.
4. Schroef de grondplaat stevig vast.
5. Sluit de CDI-unit aan:
  - ▶ de 3 polige connector van de **eerste spoel** van de stator aan een CDI-unit
  - ▶ de oranje kabel van deze CDI-unit naar een HT-coil (bobijn) – deze moet worden vastgemaakt aan het frame voor massa (samen met de zwarte kabel) – en deze bobijn aan **cilinder één**
  - ▶ sluit de andere spoel van de stator op dezelfde manier aan
  - ▶ de zwart/witte kabels van de twee CDI's naar de on/off switch – gebruik het bijgeleverde y-stuk



Figuur 1

Figuur 2 (rechtsdraaiend)

Figuur 3 (linksdraaiend)

### OPMERKINGEN:

- ▶ om vermogen te winnen, kan je proberen de 2 à 4 mm instelling iets bij te stellen.