

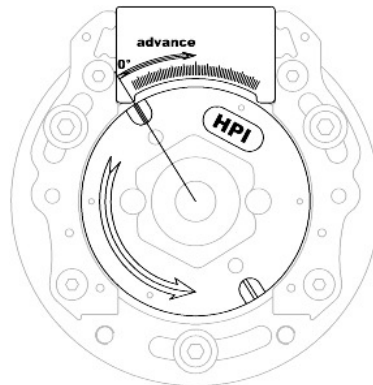
## INSTALLATIE HANDLEIDING: HPI UNIVERSELE ONTSTEKING – DIGITALE 1 CILINDER PROGRAMMEERBAAR

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium  
 TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21  
 Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

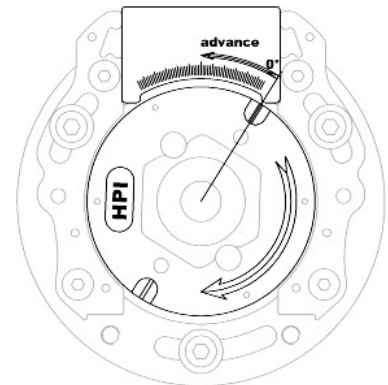
- Zet de piston op zijn bovenste dode punt. (OT) Dit is het 0° punt van de ontsteking. Verwijder de ontstekingskaars (bougie) en draai aan de as van de motor totdat de piston op zijn hoogste punt staat. Gebruik geschikte meetinstrumenten.
- Plaats de stator op de grondplaat. Zorg ervoor dat de gaten van de rotor juist staan om vast te draaien, maar draai de rotor nog niet vast.
- Zorg dat **en** de piston goed staat **en** de merktekens overeenkomen:
  - ▶ voor **linksdraaiend**: → zie figuur 2
  - ▶ voor **rechtsdraaiend**: → zie figuur 3**Opgelet:** let ook op de positie van het **HPI Logo** op de rotor.  
 Draai de schroeven nog niet vast.
- Controleer of de piston nog steeds op zijn **hoogste punt staat** en de **merktekens** overeenkomen. Stel eventueel bij door de grondplaat van de stator te verdraaien.
- Draai nu alle schroeven vast.
- Bevestig de HT-coil / bobijn aan het frame. Plaats deze niet langs de CDI-unit.
- Sluit de CDI-unit aan:
  - ▶ de 3 polige connector aan de 3 polige connector van de stator
  - ▶ de oranje kabel aan de HT-coil / bobijn
  - ▶ de HT-coil moet samen met de zwarte kabel worden vastgemaakt aan het frame voor massa
  - ▶ de zwart/witte kabel aan de on/off switch
  - ▶ de gele en geel/blauwe kabel dienen voor het selecteren van een curve;
    - kabels los → curve 1
    - kabels verbonden → curve 2
  - ▶ de **optionele** grijze kabel is voor de PowerJet.
- Installeer de TuneBox software op de PC om de CDI-unit te kunnen programmeren. De nieuwste versie kan je downloaden op [www.hpi.be](http://www.hpi.be)



Figuur 1 (digitale CDI unit)



Figuur 2 (linksdraaiend)



Figuur 3 (rechtsdraaiend)

### OPMERKINGEN:

- ▶ HPI kan zorgen voor een **schakelaar** om tussen de gele en geel/blauwe kabels te zetten, wat het selecteren van een curve zeer makkelijk maakt.
- ▶ de gele en de geel/blauwe kabel mogen **nooit** in contact komen met het **frame** of de **massa** !!!
- ▶ Een **incorrecte installatie** van de ontsteking kan **serieuze schade** toebrengen aan de motor. Wij zijn niet verantwoordelijk voor defecten veroorzaakt door verkeerde installatie.

**GEBRUIK EEN BOUGIE EN EEN BOUGIEKAP MET WEERSTAND  
VOOR ALLE DIGITALE ONTSTEKINGEN !!!**