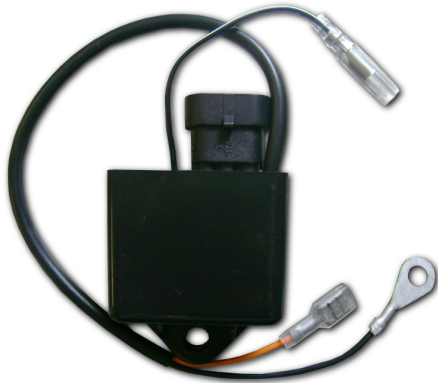


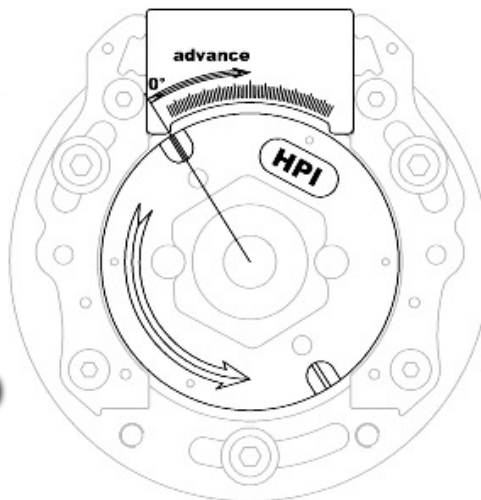
INSTALLATIE HANDLEIDING: HPI UNIVERSELE ONTSTEKING – DIGITALE 1 CILINDER 4 TAKT

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgium
TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21
Email: hpi@hpi.be | Website: www.hpi.be

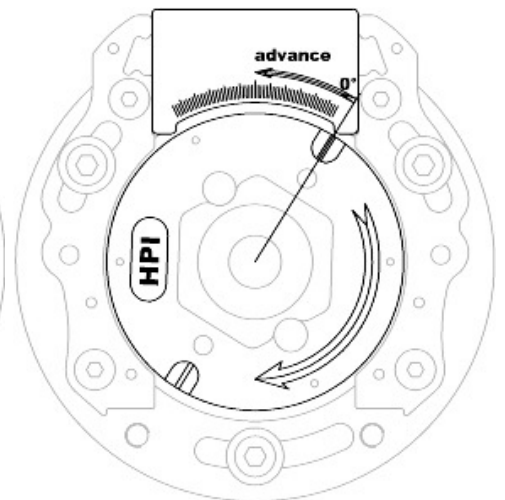
1. Zet de piston op zijn bovenste dode punt. (OT) Dit is het 0° punt van de ontsteking. Verwijder de ontstekingskaars (bougie) en draai aan de as van de motor totdat de piston op zijn hoogste punt staat. Gebruik geschikte meetinstrumenten.
2. Plaats de stator op de grondplaat. Zorg ervoor dat de gaten van de rotor juist staan om vast te draaien, maar draai de rotor nog niet vast.
3. Zorg dat **en** de piston goed staat **en** de merktekens overeenkomen:
 - ▶ voor **linksdraaiend**: → zie figuur 2
 - ▶ voor **rechtsdraaiend**: → zie figuur 3**Opgelet:** let ook op de positie van het **HPI Logo** op de rotor.
Draai de schroeven nog niet vast.
4. Controleer of de piston nog steeds op zijn **hoogste punt staat** en de **merktekens** overeenkomen. Stel eventueel bij door de grondplaat van de stator te verdraaien.
5. Draai nu alle schroeven vast.
6. Bevestig de HT-coil / bobijn aan het frame. Plaats deze niet langs de CDI-unit.
7. Sluit de CDI-unit aan:
 - ▶ de 3 polige connector aan de 3 polige connector van de stator
 - ▶ de oranje kabel aan de HT-coil / bobijn
 - ▶ de HT-coil moet samen met de zwarte kabel worden vastgemaakt aan het frame voor massa
 - ▶ de zwart/witte kabel aan de on/off switch



Figuur 1 (4 takt CDI)



Figuur 2 (linksdraaiend)



Figuur 3 (rechtsdraaiend)

OPMERKINGEN:

- ▶ de optionele gele en de geel/blauwe kabel dienen voor curve-selectie, en deze mogen **nooit** in contact komen met het **frame** of de **massa** !!!
- ▶ Een **incorrecte installatie** van de ontsteking kan **serieuze schade** toebrengen aan de motor. Wij zijn niet verantwoordelijk voor defecten veroorzaakt door verkeerde installatie.

**GEBUIK EEN BOUGIE EN EEN BOUGIEKAP MET WEERSTAND
VOOR ALLE DIGITALE ONTSTEKINGEN !!!**